

EL **DÚMPER** ES UN VEHÍCULO DESTINADO AL TRANSPORTE DE MATERIALES EN LAS OBRAS. ESTA DENOMINACIÓN COMPRENDE UNA AMPLIA GAMA DE VEHÍCULOS QUE SE CLASIFICAN SEGÚN SU CARGA ÚTIL. EL MÁS COMÚN ES EL

MOTOVOLQUETE, CARRETILLA A MOTOR CON VOLQUETE, UTILIZADA EN EL INTERIOR Y EN LAS PROXIMIDADES DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN QUE SE CARACTERIZA POR TENER EL PUESTO DE CONDUCCIÓN SITUADO DETRÁS DE LA TOLVA, LA CUAL BASCULA HACIA DELANTE O LATERALMENTE PARA SU VACIADO. PUEDE CIRCULAR POR LA VÍA PÚBLICA ACARREANDO MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y AUNQUE GENERALMENTE NO NECESITA HACERLO, EN DETERMINADOS CASOS RECORREN CORTOS TRAYECTOS POR CARRETERA.

ROTATIVO
LUMINOSO
INTERMITENTE

TOLVA

CUCHARA DE
AUTOCARGA



PÓRTICO
DE SEGURIDAD
ANTIVUELCO
(ROPS)

PLACA DE
IDENTIFICACIÓN

CINTURÓN
DE SEGURIDAD

Haz una **comprobación antes de iniciar tu trabajo**. En caso de que no tengas acceso al manual de usuario, revisa el estado y la presión de los neumáticos, comprueba el buen funcionamiento del sistema hidráulico, los frenos, la situación de los espejos retrovisores, etc. En el supuesto de que detectes algún mal funcionamiento de los sistemas del dúmper, notifícalo a tu responsable.



Recuerda que el dúmper es un vehículo pensado y diseñado únicamente para el transporte de materiales ligeros, con un único conductor. **Está totalmente prohibido llevar a otras personas en la tolva o en la cabina.**

Cuando realices transportes de carga en la tolva, procura que ésta no te impida la visibilidad frontal, pues **tienes que visualizar la trayectoria en todo momento**, en el supuesto de que no puedas visualizar la carga, has de circular marcha atrás.

En el caso de bajar una rampa con el dúmper cargado, desplázate marcha atrás y evita frenazos bruscos.

Para descargas del dúmper **en bordes de cortes de terreno, zanja, talud, etc., instala un tope** que fije el final del recorrido.

En todas las maniobras de carga y descarga que hagas con el dúmper asegúrate siempre que no hay nadie en el radio de acción de la máquina y no lo utilices para excavar o arrancar materiales con la tolva o con la cuchara de autocarga.

Para trabajos en interior de locales cerrados, asegúrate de que exista una buena ventilación, los gases que salen del escape de la máquina son asfixiantes y tóxicos.

Siempre que tengas que hacer cualquier intervención en la máquina recuerda que ésta debe estar parada, sin carga y con todos los dispositivos de bloqueo e inmovilización accionados. Y nunca fumes para hacer cualquier labor de mantenimiento.



No sobrepases la capacidad de carga, ni transportes piezas que sobresalgan de la tolva para que la carga no desequilibre la estabilidad del dúmper o que choque con algún elemento externo.

Para la **carga del dúmper con una pala o una retro o similar, bájate de la máquina** y quédate alejado, evitas de esta manera golpes por desprendimiento de material.

