

IL **DUMPER** È UN VEICOLO DESTINATO AL TRASPORTO DI MATERIALI IN CANTIERE. QUESTA DENOMINAZIONE COMPRENDE UNA VASTA GAMMA DI VEICOLI CLASSIFICATI IN BASE AL LORO CARICO UTILE. IL PIÙ COMUNE È IL

MOTOCARRIOLA, CARRELLO A MOTORE CON CASSONE RIBALTABILE, UTILIZZATO ALL'INTERNO E NELLE VICINANZE DEI CANTIERI EDILI, CARATTERIZZATO DAL POSIZIONAMENTO DEL POSTO DI GUIDA DIETRO AL CASSONE, CHE SI RIBALTA IN AVANTI O LATERALMENTE PER LO SVUOTAMENTO. PUÒ CIRCOLARE SU STRADE PUBBLICHE TRASPORTANDO MATERIALI DA COSTRUZIONE E, SEBBENE IN GENERALE NON SIA NECESSARIO, IN ALCUNI CASI PERCORRE BREVI TRATTI SU STRADA.

ROTANTE
LUMINOSO
INTERMITTENTE

CASSONE
RIBALTABILE

BENNA
AUTOCARICANTE



PORTALE
DI SICUREZZA
ANTIRIBALTAMENTO
(ROPS)

TARGHETTA
IDENTIFICATIVA

CINTURA
DI SICUREZZA

Effettua un **controllo prima di iniziare il lavoro**. Se non hai accesso al manuale d'uso, controlla lo stato e la pressione dei pneumatici, verifica il corretto funzionamento dell'impianto idraulico, dei freni, della posizione degli specchietti retrovisori, ecc. Se rilevi un malfunzionamento dei sistemi del dumper, segnalalo al tuo responsabile.

Ricorda che il dumper è un veicolo progettato e concepito esclusivamente per il trasporto di materiali leggeri, con un solo conducente. **È severamente vietato trasportare altre persone nel cassone o nella cabina.**

Quando trasporti carichi nel cassone, assicurati che questo non ostacoli la visibilità frontale, poiché **devi vedere la traiettoria in ogni momento**. Se non riesci a vedere il carico, devi procedere in retromarcia.

Nel caso di discesa da una rampa con il dumper carico, procedi in retromarcia ed evita frenate brusche.

Per scaricare il dumper **sui bordi di tagli di terreno, fossati, scarpate, ecc., installare un fermo** che fissi la fine del percorso.

In tutte le manovre di carico e scarico effettuate con il dumper, assicurati sempre che non ci sia nessuno nel raggio d'azione della macchina e non utilizzarlo per scavare o estrarre materiali con la tramoggia o con la benna autocaricante.

Per i lavori all'interno di locali chiusi, assicurati che vi sia una buona ventilazione, poiché i gas che escono dallo scarico della macchina sono asfissianti e tossici.

Ogni volta che devi intervenire sulla macchina, ricorda che questa deve essere ferma, senza carico e con tutti i dispositivi di blocco e immobilizzazione attivati. E non fumare mai mentre esegui lavori di manutenzione.



Non superare la capacità di carico e non trasportare pezzi che sporgono dal cassone, in modo che il carico non comprometta la stabilità del dumper o urti contro elementi esterni.

Per **caricare il dumper con una pala, una retroescavatrice o simili**, scendi dalla macchina e tieniti a distanza, in modo da evitare urti causati dal distacco di materiale.

